

STEELMATE®

Automotive

838X

Egyirányú autóriasztó rendszer

Felhasználói Kézikönyv



Tartalomjegyzék

Felhasználói Kézikönyv

Figyelmeztetések	2
Főbb jellemzők	2
Műszaki jellemzők	2
Adó felépítése és ikonok	3
Adó nyomógombok	3
Hangfigyelmeztetések	4
Funkciók működése	5

Telepítői Kézikönyv

Bekötési ábra	9
Központi zár telepítés	10
Antenna telepítés	11
Jumperelés	11
Csomagtartó nyitó áramkör	11
Sziréna telepítés	11
AC pumpa tiltás (-)	12
Csomagtartó nyitás (-)	12
Motorleállító áramkör	12
Lábfék (+)	13
LED jelző telepítés	13
Ajtónyitó (+)/(-)	13
ACC áramkör	13
Ütésérzékelő telepítés	13
Hibaelhárítás	14

Figyelmeztetések

- **A rendszer telepítését csak képzett szakember végezheti.**
- **A rendszert és annak tartozékait ne tegye ki tartós nedvességnek.**
- **A rendszer használata előtt olvassa el alaposan ezt a kézikönyvet.**
- **A rendszer csökkenti a lopás esélyét az elkövető elriasztásával, magát a bűncselekményt nem akadályozza meg. A gépjármű elhagyásakor mindig vigye magával értékeit.**
- **Ha az adó ki van kapcsolva, akkor a bekapcsolásához tartsa nyomva a "☺" gombot két másodpercig.**

Főbb jellemzők

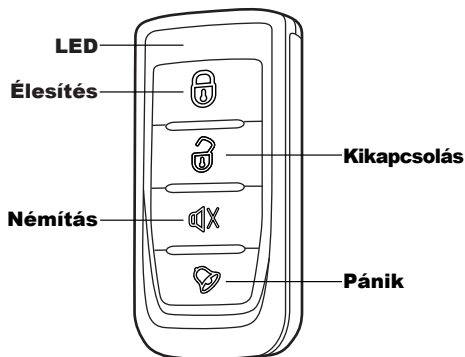
- **FSK ugró kódos technológia**
- **Utastér világítás késleltetés**
- **Tetőnyitás**
- **Fém, vízálló távirányító**
- **Kódmásolás megelőzés**
- **Vészkapcsolás funkció**
- **Hangfigyelmeztetés funkció**
- **Távoli csomagtartó nyitás funkció**
- **Központi ajtózárs rendszer**
- **Inas mód**
- **Anti-eltérés funkció**
- **Kiegészítő kapcsolat**

Műszaki jellemzők

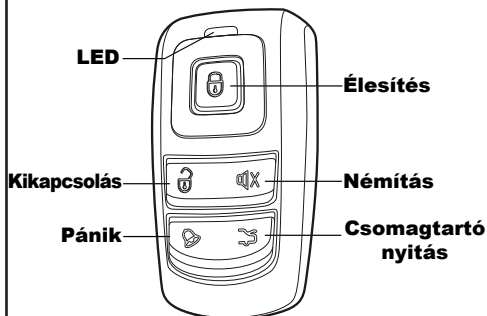
- **Működési feszültség: 9V~16V DC**
- **Áramfelvétel: max. 20mA**
- **Sziréna hangerősség: 105~125dB**
- **Működési frekvencia: 433,92MHz**

Adó felépítése

4 gombos adó



5 gombos adó



Adó nyomógombok

Élesítés gomb:

Rendszerélesítés ajtózárással

Némitás gomb:

Néma élesítés ajtózárással

Kikapcsolás gomb:

Rendszer kikapcsolása és ajtózárfeloldása.

Pánik gomb:

A gomb megnyomásakor a sziréna 15 másodpercig csipog és az indexlámpák villognak (néma riasztás esetén csak az indexlámpák villognak).

Csomagtartó gomb:

Nyomja meg a gombot a csomagtartó felnyitásához (5 gombos adónál) vagy tartsa nyomva a "É" + "K" gombot két másodpercig (4 gombos adónál).

Hangfigyelmeztetések

"Élesítve":

Ha a motor leállt, nyomja meg a "Ⓞ" gombot, ekkor a szirénából az "Armed" hangüzenet hallható.

"Kikapcsolva":

Élesített állapotban nyomja meg a "Ⓞ" gombot, ekkor a szirénából a "Disarmed" hangüzenet hallható.

"Néma élesítve":

Ha a motor leállt, nyomja meg a "Ⓞ" gombot, ekkor a szirénából a "Mute armed" hangüzenet hallható.

"Ne érij hozzám":

Normál élesített állapotban ha a rendszer beriaszt, akkor a szirénából a "Don't touch me" hangüzenet hallható kétszer, míg ha néma élesített állapotban riaszt, akkor csak egyszer hallható.

"Kérem élesítsen":

A motor leállása és az ajtók bezárása után 5 másodperccel a szirénából az "Arm please" hangüzenet hallható.

"Kérem zárja be az ajtókat":

A motor működése közben ha az ajtók nincsenek megfelelően bezárva 15 másodpercen belül vagy ha a rendszer élesítés után 5 másodpercen belül, akkor a szirénából a "Please close the doors" hangüzenet hallható.

"Az autót ütés érte":

Élesített módban ha az ütésérzékelő jelez, akkor az ajtó nyitásakor a szirénából a "The car was impacted" hangüzenet hallható.

"Az ajtó nyitva":

Élesített módban ha az ajtó/tető/csomagtartó kinyílt, az ACC áramkör be volt kapcsolva vagy a lábfejekre léptek, akkor az ajtó kinyitásakor a szirénából a "The door was opened" hangüzenet hallható.

Funkciók leírása

1. Riasztó élesítés és ajtózár

Nyomja meg egyszer a "⓪" gombot az ajtók lezárásához, ekkor az indexlámpák egyszer villognak és a sziréna rövid hangot ad. A rendszer élesített állapotba kerül és a LED jelző villog.

2. Néma élesítés és ajtózár

Nyomja meg egyszer a "⓪" gombot az ajtók lezárásához, ekkor az indexlámpák egyszer villognak és a sziréna nem szólal meg. A rendszer élesített állapotba kerül és a LED jelző lassan villog.

3. Űtésérzékelő működése

Élesített módban az első becsapódás indítja az első figyelmeztetést, ekkor a sziréna megszólal és az indexlámpák háromszor villognak. Ha 15 másodpercen belül egy második becsapódást is érzékel a rendszer, akkor a sziréna ötször csipog és az indexlámpák 5 másodpercig villognak. Ha a rendszer 15 másodpercen belül újra becsapódást érzékel, akkor a sziréna erősen csipog és az indexlámpák fél percig villognak és a motort nem lehet beindítani.

Néma riasztás módban a becsapódás nem indítja el a szirénát, de az indexlámpák ugyanúgy viselkednek, mint a fenti esetben.

4. Gyújtás, ajtó/tető/csomagtartó nyitás, lábfék indítás

Ha élesített módban a rendszer riaszt a motor elindításakor vagy az ajtó/tető/csomagtartó kinyitásakor vagy a lábfék indításakor, akkor a sziréna 30 másodpercig csipog (néma riasztás módban is), az indexlámpák villognak és a motort nem lehet indítani.

5. Kikapcsolás és az ajtózár feloldása

Élesített módban nyomja meg a "⓪" gombot, ekkor az ajtózárak feloldódnak, az indexlámpák kétszer villognak és a sziréna kétszer csipog, majd a riasztórendszer kikapcsol.

Néma riasztás módban nyomja meg egyszer a "⓪" gombot az ajtózárak feloldódásához, ekkor a sziréna nem ad ki hangot és az indexlámpák kétszer villognak.

6. Csomagtartó felnyitása

A csomagtartó felnyitásához nyomja meg a "⓪" gombot (5 gombos adónál) vagy tartsa nyomva a "⓪" + "⓪" gombot 2 másodpercig (4 gombos adónál).

7. Helymeghatározás / Pánik jelzés

Élesített állapotban tartsa nyomva a "⓪" gombot 2 másodpercig, ekkor a sziréna 15 másodpercig csipog és az indexlámpák villognak, hogy meghatározhassa a járműve helyét.

Néma riasztás módban nyomja meg a "⓪" gombot egyszer, ekkor az indexlámpák 15 másodpercig villognak.

8. Anti-eltérítés

Tartsa nyomva a "ⓧ" gombot 2 másodpercig a motor működése közben, ezután a rendszer beindítja az anti-eltérítés funkciót, ekkor az indexlámpák gyorsan villognak és a sziréna csipog, majd 20 másodperc elteltével a motort nem lehet beindítani. Ezt a funkciót a motorvezérlő egység (ECU) jumper kapcsolójával lehet be/ki kapcsolni. Gyári beállítás szerint a motort nem lehet beindítani.

9. Nem élesített figyelmeztetés

Ha a gépjármű az út szélén parkol zárt ajtókkal mellet, akkor 5 másodperc után a sziréna háromszor csipog és az indexlámpák villognak.

10. Passzív élesítés

Ha a parkoló gépjármű 1 percig nincs élesítve, akkor a rendszer automatikusan néma riasztás módba kerül és az ajtók lezáródnak. Gyári beállítás szerint a funkció be van kapcsolva.

11. Aktív élesítés (opcionális)

A passzív vagy aktív élesítési módot a motorvezérlő egységen (ECU) található jumper-kapcsolóval állítsa be.

12. Automatikus újraélesítés

Ha a rendszer a "⓪" gomb megnyomásakor kikapcsol és az ajtók kb. 25 másodpercig zárva maradnak, akkor a rendszer automatikusan újraélesít és az ajtók is újra lezáródnak (utastéri lámpák esetén a rendszer a lámpa kialvása után élesít újra).

13. Ajtó zárás emlékeztető

Ha a rendszer élesítve van és az ajtó vagy csomagtartó nincs teljesen bezárva, akkor kb. 8 másodperc elteltével a sziréna háromszor csipog és az indexlámpák villognak, így emlékeztetve a vezetőt, hogy az ajtót vagy csomagtartót be kell zárni. Néma riasztás módban az indexlámpák háromszor villognak.

Érdemes kikapcsolni a rendszert, bezárni az ajtókat, majd újra élesíteni a rendszert, különben a sziréna 4 percig csipog.

14. Központi ajtózár automatikus zárása/feloldása

A motor beindítása után 15 másodperccel az ajtók lezáródnak a lábfelek használatával. A motor leállításával az ajtózár feloldódik. Vezetés közben az ajtózár feloldásához nyomja meg a "⓪" gombot, míg az ajtók újra zárásához nyomja meg a "⓪" gombot. A motor beindulása után 15 másodperccel, ha az ajtó vagy tető nincs bezárva, akkor a sziréna háromszor csipog és az indexlámpák háromszor villognak.

15. Élesített rendszer figyelmeztetések

Ha a rendszer élesített állapotban beriaszt vagy ha a riasztó kikapcsol és az ajtózárok feloldódnak:

- 1) Az ütésérzékelő beindulásakor a sziréna 2-szer csipog és a LED jelző 3 másodpercig világít.

2) Az ajtó/tető/csomagtartó kinyitásakor vagy ha az ACC áramkör be van kapcsolva vagy a lábfeket használták, akkor a sziréna 4-szer csipog és a LED jelző 3 másodpercig világít.

16. Állapot megőrzés

Tápellátás megszűnésekor, majd visszaállása után 5 másodperccel a rendszer visszaáll a korábbi állapotba.

17. Utastér világítás késleltetés

A funkció használatakor a rendszer csak azután élesíti a riasztót, miután az utastér világítás kikapcsol.

18. Vészkapcsolás

Ha az adót elhagyja vagy nem működik megfelelően, akkor a riasztórendszer a vészkapcsolás funkció használatával is kikapcsolható. Taposson a lábfekekre és állítsa az ACC áramkört "ON" állásból "OFF" állásba 10-szer egymás után, majd hagyja "ON" állásban, ezután a LED jelző bekapcsol, ami jelzi, hogy a rendszer ki lett kapcsolva. A "🔊" gomb megnyomása letiltja a vészkapcsolás funkciót.

19. Inas mód

Az inas mód ideiglenesen kikapcsolja a riasztás funkciót, de a kényelmi funkciók (automatikus ajtó- és csomagtartó zár) zavartalanul működnek tovább.

Az inas mód aktiválásához kapcsolja be az ACC áramkört és tartsa nyomva a "🔊" gombot 3 másodpercig, ekkor a LED jelző bekapcsol, majd tartsa nyomva a "🔊" gombot 5 másodpercig, ekkor a sziréna egyszer csipog. Kikapcsoláshoz nyomja meg a "🔊" gombot egyszer, ekkor a LED jelző kikapcsol és a sziréna kétszer csipog.

20. Hangfigyelmeztetés be/ki kapcsolása

Tartsa nyomva a "🔊" gombot 5 másodpercig, ekkor az indexlámpák villognak, és a rendszer hangkiválasztás módba kerül. A "🔊" gomb megnyomásakor be/ki kapcsolhatja a funkciót. A funkció bekapcsolásakor az indexlámpák kétszer villognak és a sziréna csipog. A funkció kikapcsolásakor az indexlámpák kétszer villognak, de a sziréna nem szólal meg.

A beállítás elmentéséhez nyomja meg a "🔊" gomb vagy 10 másodperc tétlenség után a rendszer automatikusan elmenti a beállítást. Gyári beállításként a hangfigyelmeztetés funkció be van kapcsolva.

21. LED fényjelző figyelmeztetések

- 1) Élesített állapotban a LED fényjelző 2 másodpercenként kétszer villog.
- 2) Útés érzékelésekor a LED fényjelző 2 másodpercenként háromszor villog.
- 3) Ajtó/tető/csomagtartó nyitásakor, ACC áramkör bekapcsolásakor vagy lábfeke indításakor a LED fényjelző 2 másodpercig világít, 2 másodpercig nem működik, majd ezt a periódust ismétli.

4) Riasztás, majd kikapcsolás után a LED fényjelző 3 másodpercig világít.

5) Vészkapcsolás után a LED fényjelző folyamatosan világít.

6) Inas módban a LED fényjelző világít.

22. Adó feltanítása

Nyomja meg a motorvezérlő egység (ECU) feltanító gombját, ekkor a LED fényjelző bekapcsol, ami jelzi, hogy a rendszer adó feltanítási módba került.

1) Nyomja meg egyszer az első adó "Ⓜ" gombját, ekkor a LED fényjelző kikapcsol.

2) Nyomja meg újra az első adó "Ⓜ" gombját, ekkor a LED fényjelző újra bekapcsol, ami jelzi, hogy az első adó feltanítása sikerült.

3) Ismétlje meg az 1) és 2) lépést a második adóval is.

Megjegyzés: A rendszer egyszerre csak két adóval működik.

23. Tartalék indító (-)

A tartalék indítót a különböző elektromos eszközök védelmére tervezték (pl.: DVD, TFT monitor, Hi-fi berendezés, stb.)

24. Indexlámpa villogás be/ki kapcsolása útszéli parkolásnál

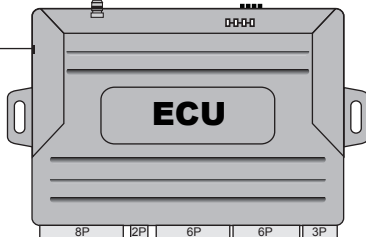
Ha a gépjármű az út szélén, nyitott ajtókkal parkol, akkor bekapcsolható az indexlámpák villogása, ami figyelmezteti a közeli járműveket.

Tartsa nyomva a "Ⓜ" gombot 5 másodpercig, ekkor az indexlámpák bekapcsolnak, majd nyomja meg a "Ⓜ" gombot egyszer. Ha az indexlámpák egyszer villognak, majd világítanak, akkor az azt jelenti, hogy az indexlámpa villogás be van kapcsolva. Ha az indexlámpák egyszer villognak, majd kikapcsolnak, akkor az indexlámpa villogás ki van kapcsolva. A beállítások elmentéséhez nyomja meg a "Ⓜ" gombot. Gyári beállításként az indexlámpa villogás ki van kapcsolva.

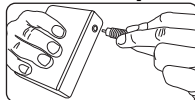
Bekötési ábra

Antenna

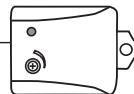
Feltanító gomb



Antenna telepítése:



1. Csatlakoztassa az antenna vezetékét a motorvezérlő egységbe (ECU).
2. Egyenesítse ki és rögzítse az antennát.



Ütésérzékelő

Tartalék kapcsoló (-) — **Szürke**
 Tető kapcsoló (-) — **Barna**
 ACC áramkör (+) — **Fehér**
 Ajtó nyitó (+)/(-) — **Kék**
 Lábfék (+) — **Narancs**
 Csomagtartó nyitó (-) — **Barna/Feh.**
 Motorleállító áramkör (-) — **Sárga**
 AC pumpa tiltás (-) — **Sárga/Fek.**

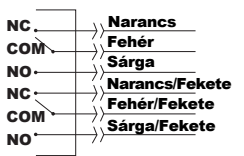


Narancs
 Fehér
 Sárga
 Narancs/Fek.
 Fehér/Fek.
 Sárga/Fek.

Vezetékek a központi zárrendszerbe

Fekete — Föld
Piros/Fek. — 15A biztosíték — Csomagtartó nyitás
Piros — 15A biztosíték — +12V akkumulátor
Rózsaszín — Szíréna
Barna — 7,5A biztosíték — Indexlámpa
Barna — 7,5A biztosíték — Indexlámpa

Központi zár telepítés



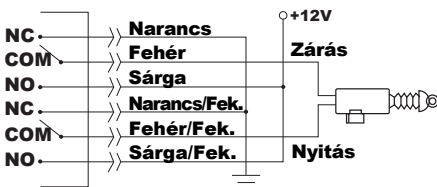
1. Alap vezetékezés



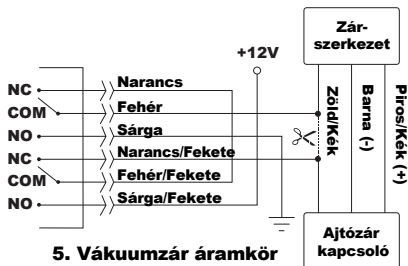
2. Negatív indítás



3. Pozitív indítás



4. Pozitív/negatív indítás



5. Vákuumzár áramkör

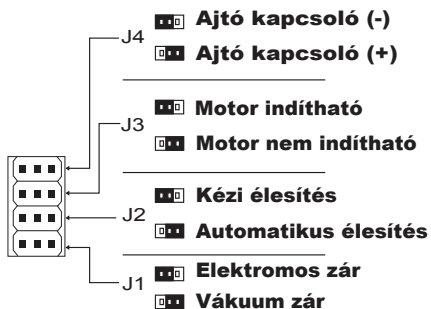
1. Ha a gépjármű az eredeti központi ajtózárs rendszerrel működik, akkor állapítsa meg az indítás típusát (negatív vagy pozitív), majd kösse be a vezetékeket a "2. Negatív indítás" vagy "3. Pozitív indítás" ábra alapján.
2. Ha a gépjármű a központi ajtózárs rendszerrel működik és a vezetőülés melletti ajtónak nincs mozdatómotorja, míg a többi ajtónak van, akkor oda szükséges új mozdatómotor. Lásd a "4. Pozitív/negatív indítás" vezetékekezést.
3. Ha a gépjármű vákuumzár rendszerrel működik, akkor állítsa a motorvezérlő egység (ECU) "J2" jumperét vákuumzár állásba. Lásd az "5. Vákuumzár áramkör" vezetékekezést.
4. Ha a gépjárműben nincs központi ajtózárs rendszer, akkor szereltesse be egyet a gépjárműbe, különben az autóriasztó rendszer nem tud hatékonyan működni.

Antenna telepítés

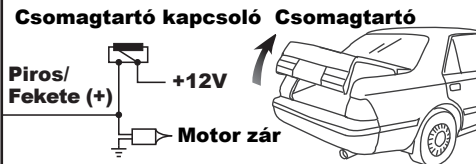
1. Az antennát a szélvédő A vagy B helyére célszerű telepíteni, ha azon nincsen napfényvédő fóliaréteg.
2. Ha a szélvédő napfényvédő réteggel van burkolva, akkor a pontozott kereten belüli részen távolítsa el a réteget, mielőtt az A helyre rakja az antennát.
3. Ha az egész szélvédőn van a réteg, akkor az antennát a B helyre telepítse.
4. Az antennát tartsa távol fém alkatrészekről.



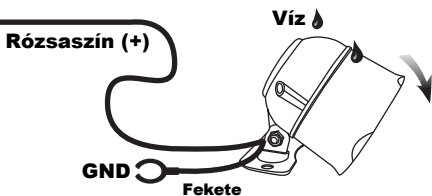
Jumperelés



Csomagtartó nyitás



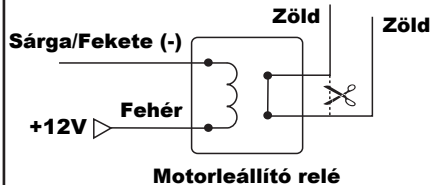
Szirénatelepítés



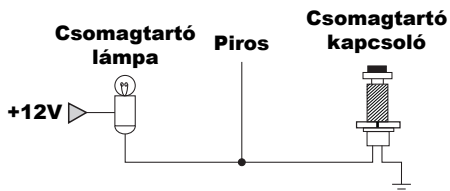
Megjegyzés: A sziréna nem csatlakoztatható 12V akkumulátorra vagy szünetmentes tápegységre.

AC pumpa tiltás (-)

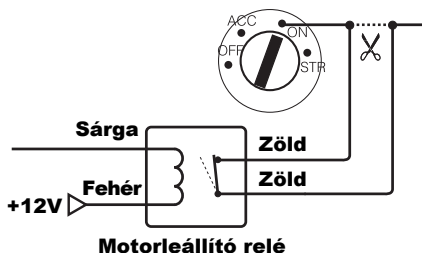
Kösse sorba az AC pumpa vezérlő vezetékét.



Csomagtartó indító (-)

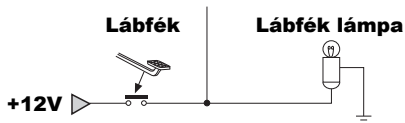


Motorleállító áramkör



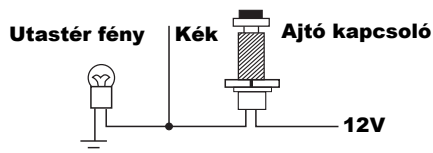
Lábfék (+)

Narancs (+)

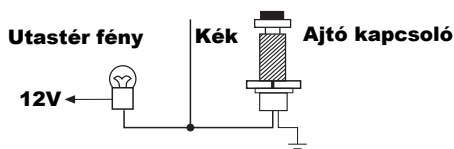


Ajtózár indító (+)/(-)

Pozitív ajtó indító áramkör (+)

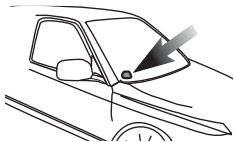


Negatív ajtó indító áramkör (-)



Megjegyzés: Állítsa be a megfelelő indító típust a gépjármű típusától függően a J3 jumper kapcsoló segítségével.

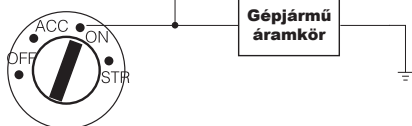
LED jelző telepítés



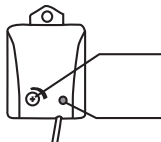
A LED fényjelzőt a műszerfal tetejére érdemes telepíteni.

ACC áramkör

Fehér (+)



Ütésérzékelő telepítés



Fordítsa el a kapcsolót az óramutató járásával megegyező irányba az érzékenység növeléséhez.

Becsapódás érzékelésekor a piros LED elkezd villogni.

Hibaelhárítás

Hibajelenség	Hiba oka
1. A sziréna folyamatos csipogása nem szüntethető meg az adó által a motorvezérlő egység (ECU) telepítése után.	<ul style="list-style-type: none">● A csatlakozó nincs megfelelően behelyezve.● A vezeték nincs megfelelően bekötve.● Az adó nem kommunikál az ECU-val.● A sziréna megrongálódott.● Az ECU biztosítóka megsérült.
2. Az indexlámpák nem villognak a rendszer elnémitása és az ajtó kinyitása után vagy a sziréna nem ad hangot az ajtó kinyitásakor élesített állapotban.	<ul style="list-style-type: none">● Az ajtónyitó vezeték nincs megfelelően bekötve.● Az ajtókapcsoló hibás.● A sziréna megrongálódott.
3. Ha az autó az út szélén parkol és élesítve van, akkor az elhaladó járművek riasztást okoznak.	<ul style="list-style-type: none">● Az ütésérzékelő érzékenysége túl magas, állítsa kisebbre.
4. A központi ajtózár nem működik.	<ul style="list-style-type: none">● A központi zár mozgató motor megsérült.● A központi zárrendszer vezetékézése hibás.● A biztosíték megsérült.
5. A sziréna nem ad ki hangot riasztáskor.	<ul style="list-style-type: none">● A sziréna megsérült.● A sziréna és az ECU közti vezeték hibás.
6. A sziréna az élesítés és újraélesítés után 10 másodpercen belül megszólal.	<ul style="list-style-type: none">● Az érzékelő megsérült.● Az ajtó vagy csomagtartó nincs bezárva.
7. Az adó nem működik vagy a hatótávolság jelentősen lecsökkent.	<ul style="list-style-type: none">● Az antenna elhelyezése nem megfelelő.● Az antenna és ECU közti vezetékézés hibás.● Magas épület, rádió torony vagy nagyfrekvenciájú elektromágneses sugárzás zavarja az adást.● Alacsony elemfeszültség.● Az adó frekvenciája megváltozott.● Az adó eltört vagy megsérült.



1141 Budapest, Fogarasi út 77. **1095 Budapest, Mester u. 34.**
Tel.: *220-7940, 220-7814, 220-7959, Tel.: *218-5542, 215-9771, 215-7550,
220-8881, 364-3428 Fax: 220-7940 216-7017, 216-7018 Fax: 218-5542
Mobil: 30 531-5454, 30 959-0930 Mobil: 30 940-1970, 20 949-2688

www.delton.hu

E-mail: info@delton.hu Web: www.delton.hu

A dokumentáció a Delton szellemi tulajdona, ezért annak változtatása jogi következményeket vonhat maga után.
A fordításból, illetve a nyomdai kivitelezésből származó hibákért felelősséget nem vállalunk.
A leírás és a termék változtatásának jogát a forgalmazó és a gyártó fenntartja.