

STEEL MATE®

Automotive

888E

Kétirányú autóriasztó rendszer

**Felhasználói
Kézikönyv**



Tartalomjegyzék

Felhasználói Kézikönyv

Figyelmeztetések	01
Főbb jellemzők	01
Műszaki jellemzők	01
Adó felépítése és ikonok	02
Adó nyomógombok	03
Adó akku töltés	03
Adó funkciók	04
PKE funkció	04
Funkciók működése	05

Telepítői Kézikönyv

Tartozékok	09
ECU telepítés	09
Bekötési ábra	10
Központi zár telepítés	11
Jumperezés	12
Antenna telepítés	12
ACC áramkör	13
Lábfék (+)	13
Ajtónyitó (+)	13
Csomagtartó nyitó (-)	14
Motor leállító áramkör	14
AC pumpa tiltás (-)	14
Csomagtartó nyitó áramkör	14
Sziréna telepítés	15
LED jelző és PKE antenna	15
Ütésérzékelő telepítés	15
Hibaelhárítás	16

Figyelmeztetések

1. A rendszer csak $12V \pm 3V$ DC feszültségű járművekhez használható.
2. A rendszer telepítését csak képzett szakember végezheti.
3. A vezeték szabad végét a szigetelt ragasztóval rögzítse.
4. A motor vezérlő egységet (ECU) ne telepítse poros vagy párás környezetbe.
5. Az alkatrészeket mindig szorosan rögzítse és a vezetékek mindig legyenek elég hosszúak, hogy a vezetés közbeni rázkódás során ne kapcsoljanak szét.
6. A rendszer csökkenti a lopás esélyét az elkövető elriasztásával, magát a bűncselekményt nem akadályozza meg. A gépjármű elhagyásakor mindig vigye magával értékeit.
7. Ha az adó működési távolsága lerövidül vagy a fényjelző kialszik, akkor töltsse fel az akkumulátort.
8. A rendszer használata előtt olvassa el alaposan ezt a kézikönyvet.

Főbb jellemzők

- PKE technológia
- Vizálló távirányító
- Ajtók automatikus zárása/feloldása a gépjármű elhagyásakor/megközelítésekor
- Intelligens anti-eltérítés funkció azonosító érzékeléssel
- Automatikus újraélesztés funkció
- Takarékos energiafelhasználás, hosszú akkumulátor élettartam
- Távoli csomagtartó nyitás funkció

Műszaki jellemzők

Rendszer:

- Működési frekvencia: 433,92MHz
- Működési feszültség: $12V \pm 3V$ DC
- Áramfelvétel: max. 20mA
- Sziréna hangerősség: 105~125dB

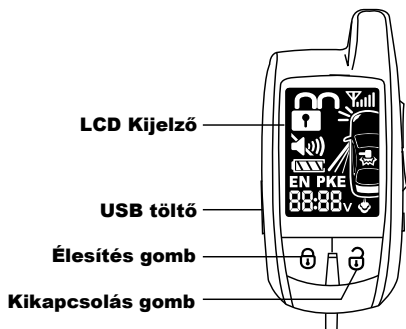
PKE Adó:

- Működési feszültség: 3,7V
- Áramfelvétel: max. 35 μ A

USB töltő:

- Működési feszültség: $12V \pm 3V$ DC
- Áramfelvétel: max. 5mA.
- Kimeneti feszültség: $5V \pm 0,5V$ DC

Adó felépítése és ikonok



Adó nyomógombok

🔊 **Élesítés gomb:**

Rendszer élesítés ajtózárással

🔊 **Kikapcsolás gomb:**

Rendszer kikapcsolás és ajtózáár feloldás

🔊 **Némítás gomb:**

Néma élesítés ajtózárással

🔊 **Csomagtartó gomb:**

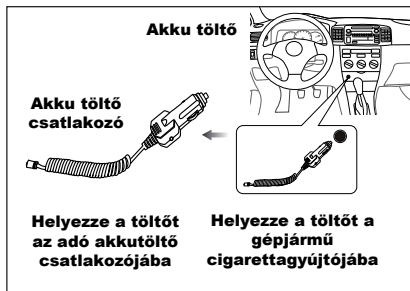
Csomagtartó nyitás

SET **Beállítás gomb:**

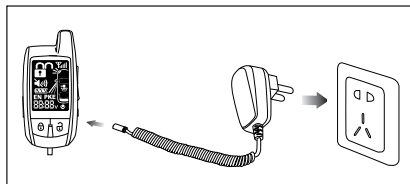
PKE funkciók beállítása

Adó akku töltés

- **Töltés:** Helyezze a töltőt az adó akkutöltő csatlakozójába, majd a töltőt a gépjármű cigarettagyújtójába. Az akkumulátor ez idő alatt folyamatosan töltődik.



- **Helyezze a töltőt az adó akkutöltő csatlakozójába, majd a töltő tápcsatlakozóját a hálózati aljzatba.**



Adó funkciók

1. Idő beállítása

- 1) Tartsa nyomva a "SET" gombot két másodpercig.
- 2) Nyomja meg a "⌚" gombot az óra beállításához, majd a beállítás rögzítéséhez nyomja meg a "⌚" gombot.
- 3) Nyomja meg a "⌚" gombot a perc beállításához.
- 4) Tartsa nyomva újra a "SET" gombot 3 másodpercig a beállítások mentéséhez.

2. Alacsony akkufeszültség

Alacsony akkufeszültség esetén az adó figyelmeztető hangjelzést ad bármely gomb megnyomására és a kijelző mutatja az akkumulátor állapotát. Ha az akkumulátor ikon üres, akkor töltsse fel az akkumulátort.

PKE funkció

1. PKE funkció be/ki kapcsolása

- 1) Tartsa nyomva a "SET" gombot két másodpercig.
- 2) Nyomja meg kétszer a "⌚" gombot a PKE funkció beállításához, majd a "⌚" gomb megnyomásával kapcsolhatja be vagy ki a PKE funkciót.
- 3) Tartsa nyomva újra a "SET" gombot 3 másodpercig a beállítások mentéséhez.

2. Automatikus élesítés / tompítás

Ha a PKE funkció be van kapcsolva, akkor a rendszer automatikusan élesíti a rendszert, ha legalább 3 méterre eltávolodik a gépjárműtől és automatikusan kikapcsolja a rendszert, ha 2 méteren belül megközelíti a járművet.

Megjegyzés: Ha sokáig nem használja a gépjárművét, akkor érdemes kikapcsolni a PKE funkciót.

Funkciók működése

1. Riasztó élesítés és ajtózár

Nyomja meg egyszer a "🔔" gombot az ajtók lezárásához, ekkor a fényjelző villog, az indexlámpák egyszer villognak és a sziréna rövid hangot ad. A rendszer élesített állapotba kerül és a LED jelző világít. Az adó rezeg és a kijelzőn megjelennek a "🔔" és "🚪" ikonok. Az "➡" ikon egyszer villog a háttérfény bekapcsolásával.

2. Néma élesítés és ajtózár

Nyomja meg egyszer a "🔔" gombot az ajtók lezárásához, ekkor a fényjelző villog, az indexlámpák egyszer villognak és a sziréna nem szólal meg. A rendszer élesített állapotba kerül és a LED jelző világít. Az adó rezeg és a kijelzőn megjelennek a "🔔" és "🚪" ikonok. Az "➡" ikon egyszer villog a háttérfény bekapcsolásával.

3. Kikapcsolás és az ajtózár feloldása

Élesített módban nyomja meg a "🔔" gombot, ekkor az ajtózárok feloldódnak, az indexlámpák kétszer villognak és a sziréna kétszer csipog. A riasztórendszer kikapcsol, majd az adó kétszer rezeg, a "➡" és "🚪" ikonok kétszer villognak a kijelzőn. A "🔔" ikon megjelenik a kijelzőn és háttérfény bekapcsol.

Néma riasztás módban nyomja meg egyszer a "🔔" gombot az ajtózárok feloldódásához, ekkor a sziréna nem ad ki hangot, az indexlámpák kétszer villognak és az adó hasonlóan viselkedik, mint a fenti esetben.

4. Útésérzékelő működése

Élesített módban az első becsapódás indítja az első figyelmeztetést, ekkor a sziréna ötször csipog és az indexlámpák hétszer villognak. Az adó rezeg és az LCD kijelzőn az "🚗" és "➡" ikonok villognak.

Ha 15 másodpercen belül egy második becsapódást is érzékel a rendszer, akkor a sziréna még hangosabban csipog, az indexlámpák kb. fél percig villognak és a motor nem indítható be ez idő alatt. Az adó rezeg és az LCD kijelzőn a "🚗" és "➡" ikonok villognak.

Néma riasztás módban a becsapódás nem indítja el a szirénát, de az indexlámpák villognak és az adó is ugyanúgy viselkedik, mint a fenti esetben.

5. Gyújtás, ajtó/csomagtartó nyitás, lábfék indítás

Ha élesített módban a rendszer riaszt a motor elindításakor vagy az ajtó/csomagtartó kinyitásakor vagy a lábfék indításakor, akkor a sziréna 30 másodpercig csipog, az indexlámpák villognak és a motort nem lehet indítani.

Ha a rendszer a motor beindítására beriaszt, akkor az adó rezeg és a "➡" + "🚪" ikonok villognak a kijelzőn. Ha a rendszer a lábfék vagy ajtónyitás hatására riaszt, akkor az adó rezeg és a "➡" + "🚪" ikonok villognak a kijelzőn. Ha a rendszer a csomagartó nyitására riaszt, akkor az adó rezeg és a "➡" + "🚪" ikonok villognak a kijelzőn.

6. Gépjármű hely meghatározás

Tartsa nyomva a "🔑" gombot két másodpercig, ekkor a a sziréna 10 másodpercig csipog és az indexlámpák tízszer villognak, hogy beazonosítsa a járműve helyét (néma riasztás módban a sziréna nem szólal meg).

7. Csomagtartó felnyitása

A csomagtartó felnyitásához nyomja meg a "🔑" gombot. Élesített módban a csomagtartó felnyitása után az ütésérzékelő nem riaszt, azonban ha a motor elindul, az ajtó kinyílik vagy a lábfejekre rálépnek, akkor a rendszer riaszt és az indexlámpák villognak.

Élesített módban, ha a csomagtartó legalább 2 percig nyitva van, akkor az adó háromszor rezeg és az indexlámpák háromszor villognak. Ha a csomagtartó 3 percig nyitva van, akkor az adó megismétli a fenti műveletet.

8. Ajtó zárás emlékeztető

Ha a rendszer élesítve van és az ajtó vagy csomagtartó nincs teljesen bezárva, akkor kb. 8 másodperc elteltével a sziréna háromszor csipog és az indexlámpák villognak. Az adó rezeg és a "🔑" vagy "🔑" ikon villog az LCD kijelzőn, így emlékeztetve a vezetőt, hogy az ajtó vagy csomagtartót be kell zárni.

Ha 16 másodpercen belül még mindig nincs bezárva az ajtó/csomagtartó, akkor a sziréna kb. 4 percig csipog.

9. Automatikus újraélesítés

Ha a rendszer a "🔑" gomb megnyomásakor kikapcsol és az ajtók kb. 25 másodpercig zárva vannak, akkor a rendszer automatikusan újraélesít és az ajtók is záródnak (utastéri lámpáknál a rendszer a lámpa kialvása után élesít újra).

10. Utastér világítás késleltetés

A funkció használatakor a rendszer csak azután élesíti a riasztót, miután az utastér világítás kikapcsol (kb. 55 másodperc).

11. Központi ajtózár automatikus zárása/ feloldása

A motor beindítása után 15 másodperccel az ajtók lezáródnak a lábfejek használatával. A motor leállításával az ajtózár feloldódik. Vezetés közben az ajtózár feloldásához nyomja meg a "🔑" gombot, míg az ajtók újra zárásához nyomja meg a "🔑" gombot.

12. Állapot megőrzés

Tápellátás megszűnésekor, majd visszaállása után 5 másodperccel a rendszer visszaáll a korábbi állapotba.

13. Élesített rendszer figyelmeztetések

Ha a rendszer élesített állapotban beriaszt, majd kikapcsol és az ajtózárok feloldódnak:

1) A sziréna kétszer hangjelzést ad az ütésérzékelő beindulásakor.



2) A sziréna négyszer csipog az ajtó, tető vagy csomagtartó kinyitásakor vagy ha az ACC áramkör be van kapcsolva vagy a lábfeéket használták.

3) Néma riasztás módban a LED jelző folyamatosan villog, de a sziréna nem csipog.

14. Az indexlámpák villognak útszéli parkolásnál

Ha a gépjármű az út szélén, nyitott ajtókkal parkol, akkor az indexlámpák villognak (kb. 18 alkalommal), ami figyelmezteti a közelgő járműveket.

15. Anti-eltérítés

Tartsa nyomva a  gombot 2 másodpercig a motor működése közben, ezután a rendszer beindítja az anti-eltérítés funkciót, ekkor az indexlámpák gyorsan villognak és a sziréna csipog. A  gomb megnyomásakor a funkció kikapcsol.



16. LED jelzések

Élesített állapotban a LED kétszer villog 2 másodpercenként, ami jelzi, hogy a gépjármű védve van.

Ha az ütésérzékelő becsapódást érzékel, akkor a LED négyszer villog gyors egymásutánban kb. 2 másodpercenként, amíg az ajtó ki nem nyílik vagy vissza nem áll a rendszer élesített állapotba.

Az ajtó/csomagtartó zár feloldásakor vagy az ACC áramkör bekapcsolásakor vagy a lábfeék lenyomásakor a LED gyorsan villog, amíg ki nem nyílik vagy a rendszer vissza nem áll élesített állapotba.

17. Inas mód

Az inas mód ideiglenesen kikapcsolja a riasztás funkciókat, de a kényelmi funkciók (automatikus ajtó- és csomagtartó zár) zavartalanul működnek tovább. Az inas mód bekapcsolásához taposson a lábfeékre és tartsa nyomva a  gombot 3 másodpercig, ekkor a sziréna egyszer csipog és a LED jelző bekapcsol. Kikapcsoláshoz tartsa nyomva a  gombot 2 másodpercig, ekkor a LED jelző kikapcsol és az adó egyszer rezeg.

18. Új adó feltanítása

Tartsa nyomva a motor vezérlő egység (ECU) feltanító gombját, majd nyomja meg az első adó egyik gombját, ekkor a LED jelző kétszer villog, majd folyamatosan világít, ami jelzi, hogy az első adó feltanítása sikerült. Ezt követően 8 másodpercen belül nyomja meg a második adó egyik gombját is, ekkor a LED jelző háromszor villog, ami jelzi, hogy a második adó feltanítása sikerült.

Megjegyzés: A rendszer egyszerre csak két adóval működik.

19. Automatikus csukódás (opcionális)

Ez a funkció csak központi ajtózárszerrel ellátott gépjárműveknél használható. Állítsa a "J1" jumper "ON" állásba, majd a riasztó élesítésekor az ajtók és tető automatikusan becsukódik.

Megjegyzés: Ha a gépjármű nem rendelkezik ilyen rendszerrel, akkor a "J1" jumper mindig legyen "OFF" állásban.

20. Vészkapcsolás

Ha az adót elhagyja vagy nem működik megfelelően, akkor a riasztórendszer a vészkapcsolás funkció használatával is kikapcsolható. Taposson a lábfejkre és állítsa az ACC áramkört "ON" állásból "OFF" állásba tízszer egymás után, majd hagyja "ON" állásban, ezután a LED jelző bekapcsol, ami jelzi, hogy a rendszer ki lett kapcsolva. A "🔔" gomb megnyomása letiltja a vészkapcsolás funkciót.

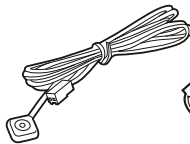
Tartozékok



Adó (2 db)



Motor vezérlő egység (ECU)



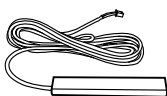
LED jelző



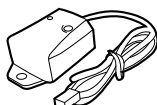
Kábelek



Sziréna



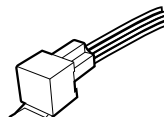
PKE antenna



Ütésérzékelő



Szalag



Relé



Kézikönyv

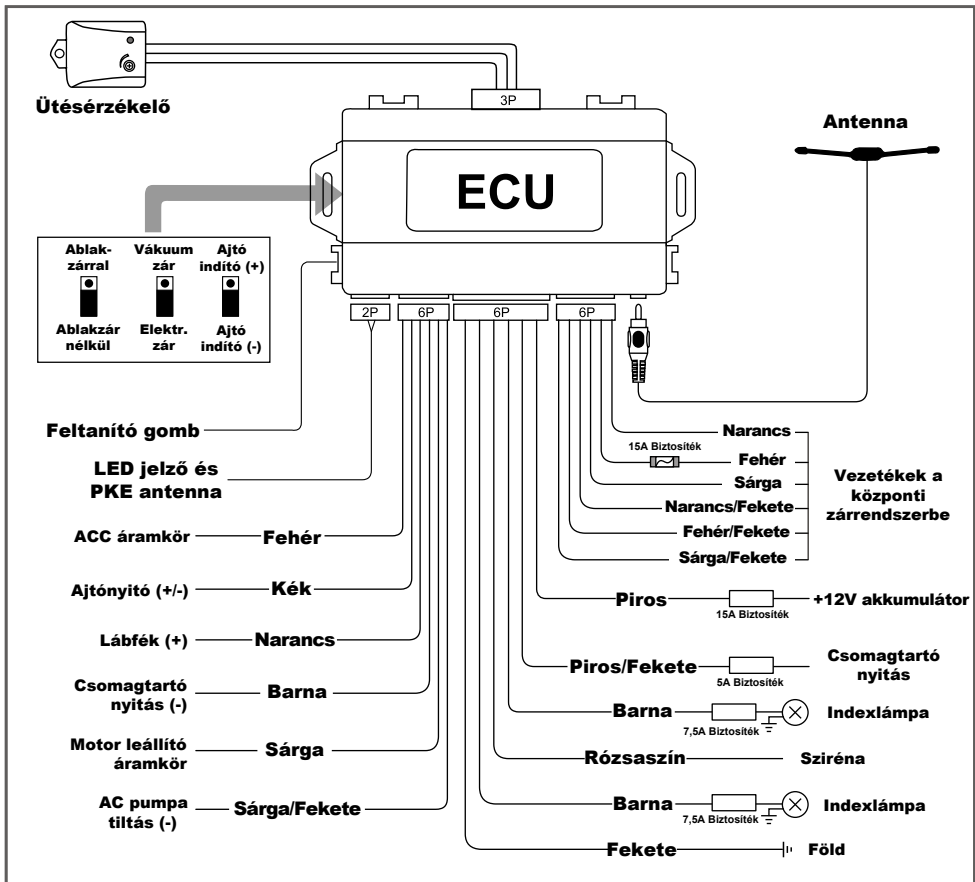


Antenna

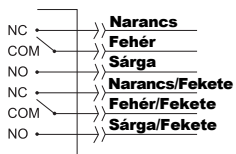
ECU telepítés

1. A motor vezérlő egységet (ECU) a műszerfal alá egy rejtett helyre érdemes rakni.
2. Az ECU-t semmiképpen ne tegye magas páratartalmú környezetbe.
3. A vezetékeket a bekötési ábrának megfelelően kösse be.
4. Telepítés után rögzítse a vezetékeket, ne mozogjanak szabadon.

Bekötési ábra



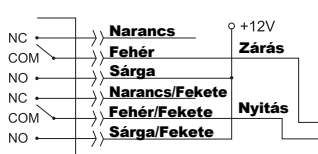
Központi zár telepítés



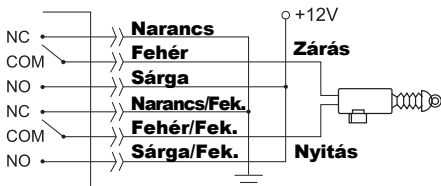
1. Alap vezetékezés



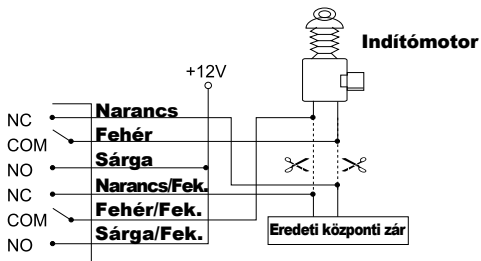
2. Negatív indítás



3. Pozitív indítás



4. Pozitív/negatív indítás



5. Vákuumzár áramkör

1. Ha a gépjármű az eredeti központi ajtózárral működik, akkor állapítsa meg az indítás típusát (negatív vagy pozitív), majd kösse be a vezetékeket a "2. Negatív indítás" vagy "3. Pozitív indítás" ábra alapján.
2. Ha a gépjármű a központi ajtózárral működik és a vezetőlés melletti ajtónak nincs mozgatója, míg a többi ajtónak van, akkor oda szükséges új mozgató. Lásd a "4. Pozitív/negatív indítás" vezetékeztést.
3. Ha a gépjármű vákuumzár rendszerrel működik, akkor állítsa az ECU "J2" jumperét vákuumzár állásba. Lásd az "5. Vákuumzár áramkör" vezetékeztést.
4. Ha a gépjárműben nincs központi ajtózárral rendszer, akkor szükséges egy olyan rendszer beszerelése, különben az autóriasztó rendszer nem tud hatékonyan működni.

Jumperezés

Jumper kapcsoló	Funkció	Gyári beállítás
J1	Ablakzárral	
	Ablakzár nélkül	Ablakzár nélkül
J2	Vákuumzár	
	Elektr. zár	Elektr. zár
J3	Ajtóindító (+)	
	Ajtóindító (-)	Ajtóindító (-)

Ablakzárral



1

Ablakzár nélkül

Vákuumzár



2

Elektr. zár

Ajtóindító (+)

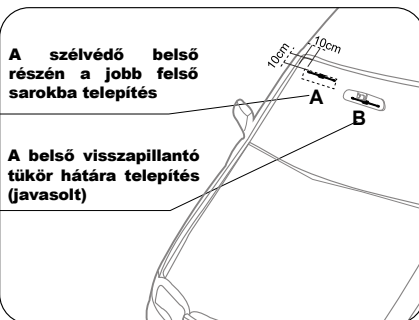


3

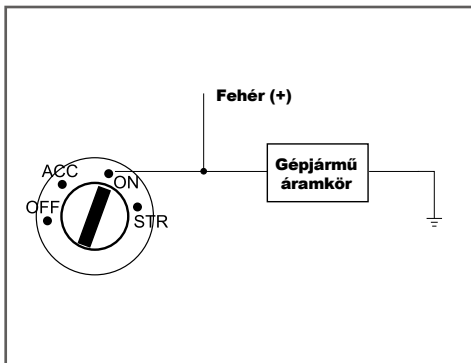
Ajtóindító (-)

Antenna telepítés

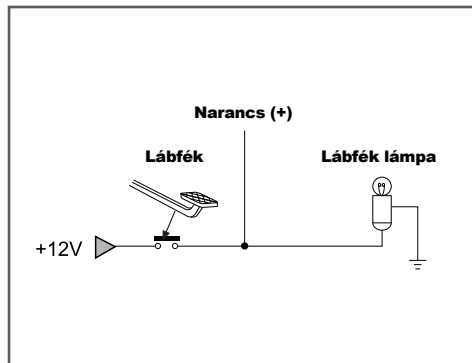
1. Az antennát a szélvédő A vagy B helyére célszerű telepíteni, ha azon nincsen napfényvédő fóliaréteg.
2. Ha a szélvédő napfényvédő réteggel van burkolva, akkor a pontozott kereten belüli részen távolítsa el a réteget, mielőtt az A helyre rakja az antennát.
3. Ha az egész szélvédőn van a réteg, akkor az antennát a B helyre telepítse.
4. Az antennát tartsa távol fém alkatrészekről.



ACC áramkör

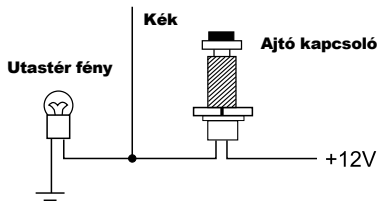


Lábfék (+)

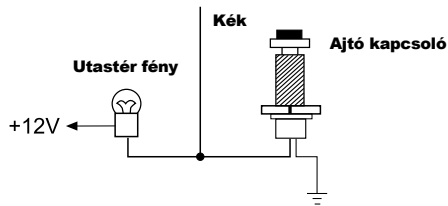


Ajtózár indító (+)/(-)

Pozitív ajtó indító áramkör (+)

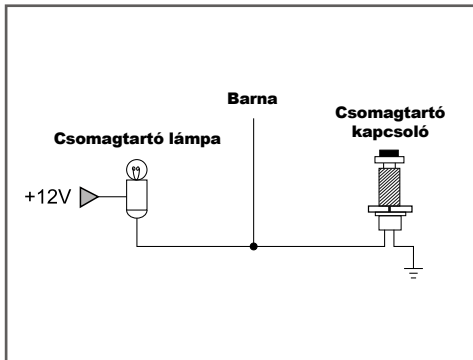


Negatív ajtó indító áramkör (-)

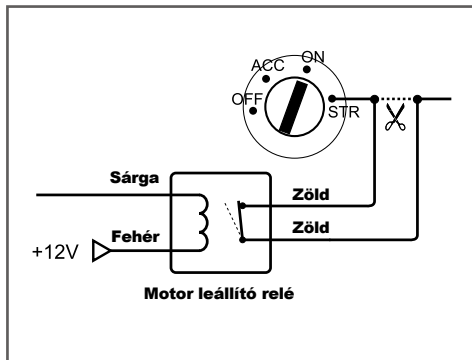


Megjegyzés: Állítsa be a megfelelő indító típust a gépjármű típusától függően a jumper kapcsoló segítségével. A gyári beállítás a negatív ajtó indítás.

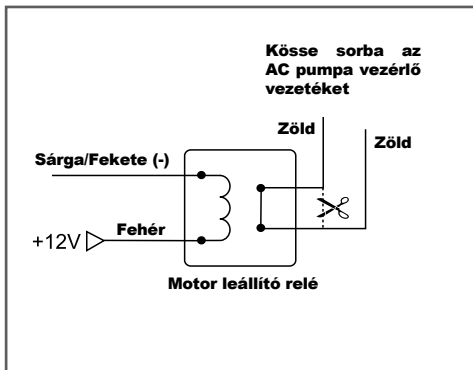
Csomagtartó indító (-)



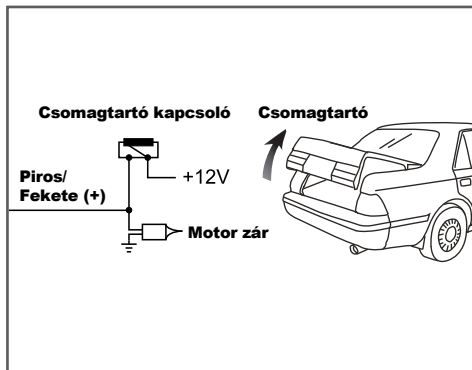
Motor leállító áramkör



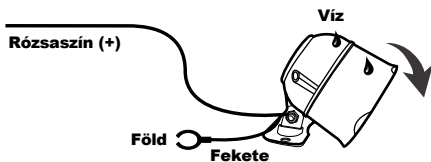
AC pumpa tiltás (-)



Csomagtartó nyitó áramkör

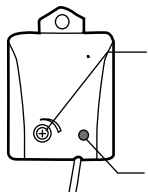


Sziréna telepítés



Megjegyzés: A sziréna nem csatlakoztatható 12V-ra. Fordítsa lefelé a kürtöt a víz befolyásának elkerülése érdekében.

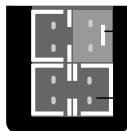
Ütésérzékelő telepítés



Fordítsa el a kapcsolót az óramutatóval megegyező irányba az érzékenység növeléséhez.

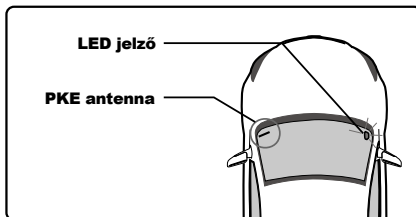
Becsapódás érzékelésekor a piros LED elkezdi villogni.

LED jelző és PKE antenna



A LED jelzőt a műszerfal tetejére érdemes rakni.

A PKE antennát az műszerfal bal oldalára telepítse.



Megjegyzés: A PKE antennát tartsa távol fém alkatrészekről.

Hibaelhárítás

Hibajelenség	Hiba oka
1. A sziréna folyamatos csipogása nem szüntethető meg az adó által a motor vezérlő egység (ECU) telepítése után.	<ul style="list-style-type: none"> ● A csatlakozó nincs megfelelően behelyezve. ● A vezeték nincs megfelelően bekötve. ● Az adó nem kommunikál az ECU-val. ● A sziréna megrongálódott. ● Az ECU vezetéke elszakadt.
2. Az indexlámpák nem villognak a rendszer elnémítása és az ajtó kinyitása után vagy a sziréna nem ad hangot az ajtó kinyitásakor élesített állapotban.	<ul style="list-style-type: none"> ● Az ajtónyitó vezeték nincs megfelelően bekötve. ● Az ajtókapcsoló hibás. ● A sziréna megsérült.
3. Ha az autó az út szélén parkol és élesítve van, akkor az elhaladó járművek riasztást okoznak.	<ul style="list-style-type: none"> ● Az ütésérzékelő érzékenysége túl magas, állítsa kisebbre.
4. A központi ajtózár nem működik megfelelően.	<ul style="list-style-type: none"> ● A központi zár meghajtó megsérült. ● A központi zár rendszer vezetékezése hibás. ● A biztosíték eltört.
5. A sziréna nem ad ki hangot riasztáskor.	<ul style="list-style-type: none"> ● A sziréna megsérült. ● A sziréna és az ECU közti vezeték hibás.
6. A sziréna az élesítés és kikapcsolás után 10 másodpercen belül megszólal.	<ul style="list-style-type: none"> ● Az érzékelő megsérült. ● Az ajtó vagy csomagtartó nincs bezárva.
7. Az adó nem működik vagy a hatótávolság jelentősen lecsökkent.	<ul style="list-style-type: none"> ● Az antenna elhelyezése nem megfelelő. ● Az antenna és ECU közti vezetékezés hibás. ● Rádió torony vagy magas frekvenciájú elektromágneses sugárzás zavarja az adást. ● Alacsony elemfeszültség. ● Az adó frekvenciája megváltozott. ● Az adó eltört vagy megsérült.



1141 Budapest, Fogarasi út 77.

Tel.: *220-7940, 220-7814, 220-7959,
220-8881, 364-3428 Fax: 220-7940

Mobil: 30 531-5454, 30 939-9989

1095 Budapest, Mester u. 34.

Tel.: *218-5542, 215-9771, 215-7550,
216-7017, 216-7018 Fax: 218-5542

Mobil: 30 940-1970, 20 949-2688

www.delton.hu

E-mail: info@delton.hu Web: www.delton.hu

A dokumentáció a Delton szellemi tulajdona, ezért annak változtatása jogi következményeket vonhat maga után.
A fordításból, illetve a nyomdai kivitelezésből származó hibákért felelősséget nem vállalunk.
A leírás és a termék változtatásának jogát a forgalmazó és a gyártó fenntartja.