

**STEELMATE**  
*Automotive*

**888X10**  
**888X20**

Kétirányú autóriasztó rendszer



**Felhasználói**  
**Kézikönyv**

# Tartalomjegyzék

## Felhasználói Kézikönyv

<b>Figyelmeztetések</b>	1
<b>Főbb jellemzők</b>	1
<b>Műszaki jellemzők</b>	2
<b>Adó be- és kikapcsolása (csak újratölthető adónál)</b>	2
<b>LCD Kijelző ikonjai</b>	2
<b>Adó beállítások</b>	3
<b>Antenna tartomány kijelzés</b>	3
<b>Egyedi hangjelzés</b>	4
<b>Akkumulátor</b>	4
<b>Adó töltése</b>	4
<b>Funkció nyomógombok</b>	5
<b>Funkciók működése</b>	6

## Telepítői Kézikönyv

<b>Bekötési ábra</b>	10
<b>Központi zár telepítés</b>	11
<b>Antenna telepítés</b>	12
<b>Jumperezés</b>	12
<b>Csomagtartó nyitó áramkör</b>	12
<b>Sziréna telepítés</b>	13
<b>Csomagtartó nyitó áramkör</b>	13
<b>AC pumpa elvágás (-)</b>	13
<b>Motor leállító áramkör</b>	13
<b>Lábfék (+)</b>	14
<b>LED jelző telepítés</b>	14
<b>ACC áramkör</b>	14
<b>Ajtónyitó (+)/(-)</b>	14
<b>Ütésérzékelő telepítés</b>	14
<b>Hibaelhárítás</b>	15

## Figyelmeztetések

- **A rendszer telepítését csak képzett szakember végezheti.**
- **A rendszer tartozékait tartsa távol víztől.**
- **A rendszer használata előtt olvassa el alaposan ezt a kézikönyvet.**
- **A rendszer csökkenti a lopás esélyét az elkövető elriasztásával, magát a bűncselekményt nem tudja megakadályozni.  
A gépjármű elhagyásakor mindig vigye magával értékeit.**
- **Ha az adó működési távolsága lerövidül vagy a fényjelző kialszik, akkor töltsse fel az akkumulátort.**

## Főbb jellemzők

- **FSK ugró kódos technológia**
- **Nagy hatótávolság**
- **Anti-eltérítés rendszer**
- **Riasztó kézi kikapcsolás funkció**
- **Tartományon kívüli figyelmeztetés**
- **Kényelmes kezelés távolról**
- **Központi ajtózárs rendszer**

## Műszaki jellemzők

**Működési frekvencia: 433,92MHz**

**Motor vezérlő egység:**

- **Működési feszültség: 12±3V.**
- **Áramfelvétel: max. 10mA.**
- **Sziréna hangerősség: 110~125dB**

**Adó:**

- **Működési feszültség: 3,7V (újratölthető).**
- **Áramfelvétel: max. 35mA.**

**Adó (elemmel):**

- **Működési feszültség: 1,5V.**
- **Áramfelvétel: max. 120mA.**

## Adó be- és kikapcsolása (csak újratölthető adónál)

- **Az adót használat előtt be kell kapcsolni. Alapértelmezetten ki van kapcsolva.**
- **Az adó bekapcsolása: Tartsa nyomva a "g" gombot 3 másodpercig, ezután az adó rezeg és hangjelzést ad, ekkor az LCD kijelző is bekapcsol és az ikonok egyesével felvillannak.**
- **Az adó kikapcsolása: Tartsa nyomva a "g" gombot 5 másodpercig, amíg egy hangjelzés nem hallható.**
- **Az adó kikapcsol ha az akku lemerül, ekkor töltsse fel az akkumulátort.**

## LCD Kijelzőn ikonok



Élesítés ajtó  
zárással



Letiltás ajtó  
nyitással



Élesítés hang  
jelzéssel



Élesítés néma  
módban



Elem szint  
kijelzés



Indexlámpa  
villog



Autót ért  
nekiütődés



Nyitott ajtó



Csomagtartó  
nyitva



ACC  
bekapcsolva



Jelerősség



Időzítés

08:00

Óra

1. : Élesítés/néma élesítés ajtózárással
2. : Letiltás ajtónyitással
3. : Élesítés riasztó módban és élesítés néma módban
4. : Időzítés
5. : Akku állapot kijelzés:  
  
**Teljes Normál Alacsony Lemerült**
6. : Csomagtartó felnyitva
7. : Start ikon: riasztás módban, ha az autó illegálisan elindul, akkor az ikon villog
8. : Ajtó/tető nyitva
9. : Jeldiagram, jelerősség:  
 . : Gyenge jel, még van kommunikáció  
 . : Kiváló jelerősség  
 . : Lassan villog, nincs jel
10. : Ütés becsapódás
11. : Indexlámpa villog
12. **88:88**: Idő kijelzés

Nyomja meg a "0" gombot a villogó adat megváltoztatásához. Nyomja meg a "0" gombot a következő funkció kiválasztásához. Végül tartsa nyomva a "0" és "0" gombokat egyszerre 3 másodpercig a beállítás elmentéséhez.

TIME: Óra és perc beállítása

ALARM:

Riasztás idő be/ki kapcsolás, riasztás idő (óra/perc) beállítás

MODE:

"MODE 1": Az adó csak hangot ad

"MODE 2": Az adó csak rezeg

"MODE 3": Az adó hangot ad és rezeg is

AUTO-ARM:

Automatikus riasztás élesítés funkció beállítása:

"ON": Automatikus riasztás élesítés

"OFF": Kézi riasztás élesítés

## Adó beállítások

Nyomja meg a "0" és "0" gombokat egyszerre, ekkor az adó hangjelzést ad és a kijelzőn a szám villog.

A c gomb megnyomásakor válasszon a TIME--ALARMCLOCK--MODE--AUTO-ARM funkciók között, ezután a megfelelő funkció villogni kezd.

## Antenna tartomány kijelzés

- Az antenna tartománya oszlopdigram formájában látható az LCD kijelzőn. Minél több oszlop látható, annál erősebb a jel. Ha az adó nem képes jelet fogadni a rendszerből, akkor az oszlopok eltűnnek. Riasztás esetén a rendszer mindkét adónak jelet küld.

## Adó töltése

Ha az adó jelet küld a riasztórendszernek, akkor a rendszer csak az adott adónak küld visszaigazoló jelet.

## Egyedi hangjelzés

• Ha éppen nincs folyamatban semmilyen funkció és ha megnyom egy gombot az adón, akkor egy egyedi hangjelzés hallható, ami azt jelenti, hogy az adó és a rendszer között van kommunikáció és készen áll a használatra.

## Akkumulátor

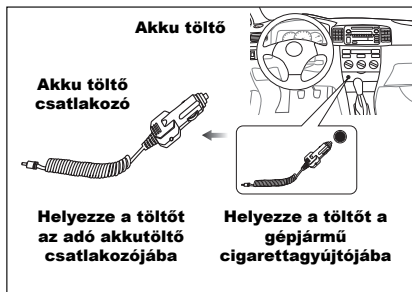
- Ha az adó akkumulátora hamarosan lemerül, akkor az adó hangjelzést ad a gomb megnyomása után és a kijelzőn látható az akku állapota.
- Ha az akkumulátor teljesen lemerült, akkor azonnal töltsse fel.



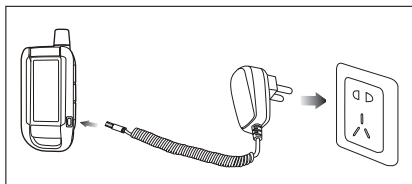
Akkumulátor  
töltöttségi szintek

→ Az adó tartománya lecsökken, ha az akku hamarosan lemerül.

- **Töltés:** Helyezze a töltőt az adó akkutöltő csatlakozójába, majd a töltőt a gépjármű cigarettagyújtójába. Az akkumulátor ez idő alatt folyamatosan töltődik.











- Helyezze a töltőt az adó akkutöltő csatlakozójába, majd a töltő tápcsatlakozóját a hálózati aljzatba.



### Megjegyzés:

A töltő csak bizonyos adókhoz használható.

# Funkció nyomógombok

Nyomógomb	Használat	ACC ki van kapcsolva	ACC be van kapcsolva
	• Megnyomás	• Élesítés/néma élesítés (nyomja kétszer)/ajtózár/riasztás szünet/kiválasztás módok beállítása	• Ajtózár/beállítás kiválasztása
	• Nyomvatartás	• Helymeghatározás	• Inas mód
	• Megnyomás	• Rendszer tompítás/ajtó nyitás/riasztás beállítás	• Ajtó nyitás/ beállítás
	• Nyomvatartás	• Adó bekapcsolás (3mp) / adó kikapcsolás (5mp) - csak újratölthető adónál	• Adó bekapcsolás (3mp) / adó kikapcsolás (5mp) - csak újratölthető adónál
	• Megnyomás	• Helymeghatározás	/
	• Nyomvatartás	/	/
	• Megnyomás	• Néma élesítés/ riasztás szünet	• Riasztás szünet
	• Nyomvatartás	/	• Anti-eltérítés
	• Megnyomás	/	/
	• Nyomvatartás	• Beállítás mód/ ment és kilép	• Beállítás mód/ ment és kilép
	• Megnyomás	• Háttérfény bekapcsolás	• Háttérfény bekapcsolás
	• Nyomvatartás	• Csomagtartó nyitás	/
	• Megnyomás	• Háttérfény bekapcsolás	• Háttérfény bekapcsolás
	• Nyomvatartás	• Csomagtartó nyitás	• Csomagtartó nyitás
	• Megnyomás	/	/
	• Nyomvatartás	/	• Anti-eltérítés

※ Néhány funkció csak bizonyos adóknál használható.

# Funkciók működése

## 1. Riasztó élesítés és ajtózár

Élesített állapotban, ha a rendszer illetéktelen behatolást észlel, akkor az indexlámpák villognak és a sziréna megszólal.

Nyomja meg egyszer a "🔒" gombot az ajtók lezárásához, ekkor a fényjelző villog, az indexlámpák egyszer villognak és a sziréna rövid hangot ad. A rendszer élesített állapotba kerül és az ütésérzékelő aktiválódik. Az adó rezeg és a kijelzőn megjelenik a "🔒" és "🚪" ikonok. Az "🚪" ikon kétszer villog a háttérfény bekapcsolásával.

## 2. Néma riasztás és ajtók lezárása

Néma riasztás módban a sziréna nem ad ki hangot.

## 3. Tompítás és az ajtózár feloldása

Élesített módban a "🔒" gomb megnyomásakor az ajtózárak feloldódnak, az indexlámpák kétszer villognak és a sziréna kétszer csipog. A riasztórendszer eltompul, majd az adó kétszer rezeg és a "🚪" ikon 5 másodpercig villog a kijelzőn. A "🔒" ikon megjelenik a kijelzőn és háttérfény bekapcsol.

Néma riasztás módban nyomja meg egyszer a "🔒" gombot a zárok feloldásához, ekkor a sziréna nem ad ki hangot, az indexlámpák kétszer villognak és az adó hasonlóan viselkedik, mint élesítéskor.

## 4. Riasztó visszaállítás

Élesített állapotban, ha a rendszer beriaszt, akkor nyomja meg a "🔒" gombot a riasztás leállításához, ezután a rendszer visszatér az élesített állapotba.

Megjegyzés: Bizonyos adóknál a "🔒" és "🚪" gombok megnyomásakor is visszaállítható a riasztó.

## 5. Jármű/pánik riasztó helymeghatározása

Nyomja meg egyszer a "🚗" gombot (vagy tartsa nyomva a "🔒" gombot), ekkor a sziréna 10 másodpercig csipog és az indexlámpák villognak. Bármely gomb (kivéve a "🔒" gomb) megnyomásakor leáll ez a funkció.

Néma riasztási mód esetén csak az indexlámpák villognak, a sziréna nem szólal meg.

## 6. Csomagtartó felnyitása

Ha a gépjármű egy helyben parkol, akkor a csomagtartó kinyitásához tartsa nyomva 2 másodpercig a "🚗" vagy a "🔒+🚗" gombot. Ekkor az adó rezeg, a "🚗" ikon kétszer villog a kijelzőn, majd 5 másodpercig világít és a kijelző háttérfény is bekapcsol.

Élesített módban, ha a csomagtartó legalább 2 percig nyitva van, akkor az adó háromszor rezeg és a "🚗" ikon villog a kijelzőn. Ha a csomagtartó 3 percig nyitva van, akkor az adó megismétli a fenti műveletet és az "🚗" ikon világít.

## 7. Ütésérzékelő működése

A rendszer 2 fokozatú figyelmeztető rendszer. Élesített módban az első becsapódás indítja az első fokozatú figyelmeztetést, ekkor a sziréna ötször csipog és az indexlámpák villognak. Az adó rezeg, az LCD kijelzőn az "🚗" és "🚗" ikonok villognak és a háttérfény bekapcsol. Ez a művelet egyszer megismétlődik.



15 másodpercen belül egy második becsapódás indítja a 2. fokozatú figyelmeztetést, ekkor a sziréna kb. fél percig csipog, az indexlámpák villognak és a motor nem indítható be. Az adó rezeg, majd a "🔊" és "🔊" ikon megjelenik a kijelzőn és a háttérfény bekapcsol. A rendszer ezután visszaáll élesített állapotba.

Néma riasztás módban a becsapódás nem indítja el a szirénát, de az indexlámpák villognak és az adó is ugyanúgy viselkedik, mint a fenti esetben.

#### **8. Ajtó, tető vagy csomagtartó nyitása**

Élesített állapotban az ajtó, tető vagy csomagtartó nyitásához a lábfelek elindítja a rendszert, ekkor a sziréna kb. fél percig csipog, az indexlámpák villognak és a motor nem indítható. Az adó kb. fél percig rezeg, a "🔊" vagy "🔊" és a "🔊" ikon villog az LCD kijelzőn és a háttérfény bekapcsol. Ezután a rendszer visszaáll élesített állapotba.

#### **9. Gyújtás riasztás**

Élesített módban helyezze be a kulcsot a motor elindításához majd fordítsa el, ez beriasztja a rendszert. Ekkor a sziréna kb. fél percig csipog, az indexlámpák villognak és a motor nem indítható. Az adó kb. fél percig rezeg, a "🔊" és a "🔊" ikon villog az LCD kijelzőn és a háttérfény bekapcsol. Ezután a rendszer visszaáll élesített állapotba.

#### **10. LED jelzések**

Élesített állapotban a LED kétszer villog 2 másodpercenként, ami jelzi, hogy a gépjármű védve van.

Ha az ütésérzékelő becsapódást érzékel, akkor a LED négyszer villog gyors egymásutánban kb. 2 másodpercenként, amíg az ajtó ki nem nyílik vagy vissza nem áll a rendszer élesített állapotba.

Az ajtó, tető vagy csomagtartó zár feloldásakor a LED gyorsan villog, amíg ki nem nyílik vagy a rendszer vissza nem áll élesített állapotba.

#### **11. Nincs élesítve figyelmeztetés és passzív élesítés**

Ha a gépjármű parkol, az ajtók zárva vannak és a riasztórendszer nincs élesítve, akkor 10 másodperc elteltével a sziréna egyszer megszólal és az indexlámpák egyszer villognak. Az adó rezeg és a "🔊" ikon megjelenik a kijelzőn, ami jelzi, hogy a rendszer nincs élesítve.

Ha a rendszer 1 perc elteltével sincs élesítve, akkor a rendszer automatikusan néma élesítés módba kerül és az ajtózárok feloldódnak (passzív élesítés). A passzív élesítés funkció ki/be kapcsolható az adón keresztül. Alapértelmezett módban ez a funkció ki van kapcsolva.

## 12. Automatikus újraélesztés

Ha a rendszer a "☺" gomb megnyomásakor eltompul és az ajtók kb. 25 másodpercig zárva vannak (utastéri lámpáknál ez az idő 55 másodperc is lehet), akkor a rendszer automatikusan újraéleszt és az ajtók is záródnak. Az adó egyszer rezeg.

## 13. Központi ajtózár automatikus zárása/feloldása

A motor beindítása után 15 másodperccel az ajtók lezáródnak a lábfék használatával. A motor leállításával az ajtózár feloldódik. Vezetés közben az ajtózár feloldásához nyomja meg a "☺" gombot, míg az ajtók újra zárásához nyomja meg a "☹" gombot.

## 14. Ajtó/csomagtartó zárás emlékeztető

Ha a rendszer élesítve van és az ajtó vagy csomagtartó nincs teljesen bezárva, akkor kb. 8 másodperc elteltével a sziréna megszólal és az indexlámpák villognak. Az adó rezeg, a "☹" vagy "↪" ikon villog az LCD kijelzőn és a háttérfény bekapcsol, így emlékeztetve a vezetőt, hogy az ajtót vagy csomagtartót be kell zárni.

Később, ha az ajtó vagy csomagtartó még mindig nincsen teljesen bezárva, akkor a sziréna megszólal és az indexlámpák villognak. Az adó rezeg, a "☹" vagy "↪" ikon villog az LCD kijelzőn és a háttérfény bekapcsol. A rendszer 4 percig jelez vagy amíg az ajtó/csomagtartó be nem záródik. A "☺" gomb megnyomásakor kikapcsol az emlékeztető riasztás.

## 15. Élesített rendszer figyelmeztetések

Ha a rendszer élesített állapotban beriaszt, majd eltompul és az ajtózárak feloldódnak:

- 1) A sziréna kétszer hangjelzést ad az ütésérzékelő beindulásakor.
- 2) A sziréna négyszer csipog az ajtó, tető vagy csomagtartó kinyitásokor és ha az ACC áramkör be van kapcsolva vagy a lábféket használták.
- 3) Néma riasztás módban a LED jelző folyamatosan villog, de a sziréna nem csipog.

## 16. Állapot megőrzés

Tápellátás megszűnésekor, majd visszaállása után 5 másodperccel a rendszer visszaáll a korábbi állapotba.

## 17. Utastér világítás késleltetés

A funkció használatakor a rendszer csak azután élesíti a riasztót, miután az utastér világítás kikapcsol (kb. 55 másodperc).

## 18. Az indexlámpák villognak útszéli parkolásnál

Ha a gépjármű az út szélén, nyitott ajtókkal parkol, akkor az indexlámpák villognak (kb. 18 alkalommal), ami figyelmezteti a közelgő járműveket.

### **19. Automatikus csukódás (opcionális)**

**Ez a funkció csak központi ajtózárs rendszerrel ellátott gépjárműveknél használható. Állítsa a "J1" jumpert "ON" állásba, majd a riasztó élesítésekor az ajtók és tető automatikusan becsukódik.**

**Megjegyzés:** Ha a gépjármű nem rendelkezik ilyen rendszerrel, akkor a "J1" jumper mindig legyen "OFF" állásban.

### **20. Anti-eltérés**

**Tartsa nyomva a "X" gombot 2 másodpercig (ha az adón nincs ilyen gomb, akkor a "C" gombot) a motor működése közben, ezután a rendszer beindítja az anti-eltérés funkciót, ekkor az indexlámpák gyorsan villognak és a sziréna csipog, majd 20 másodpercen belül a motor leáll. A "Q" gomb megnyomásakor a funkció kikapcsol.**

**Megjegyzés:** Alapértelmezett beállításként a motor leáll, de a motor vezérlő egység NYÁK-on található "J2" jumper segítségével ez megváltoztatható.

### **21. Inas mód**

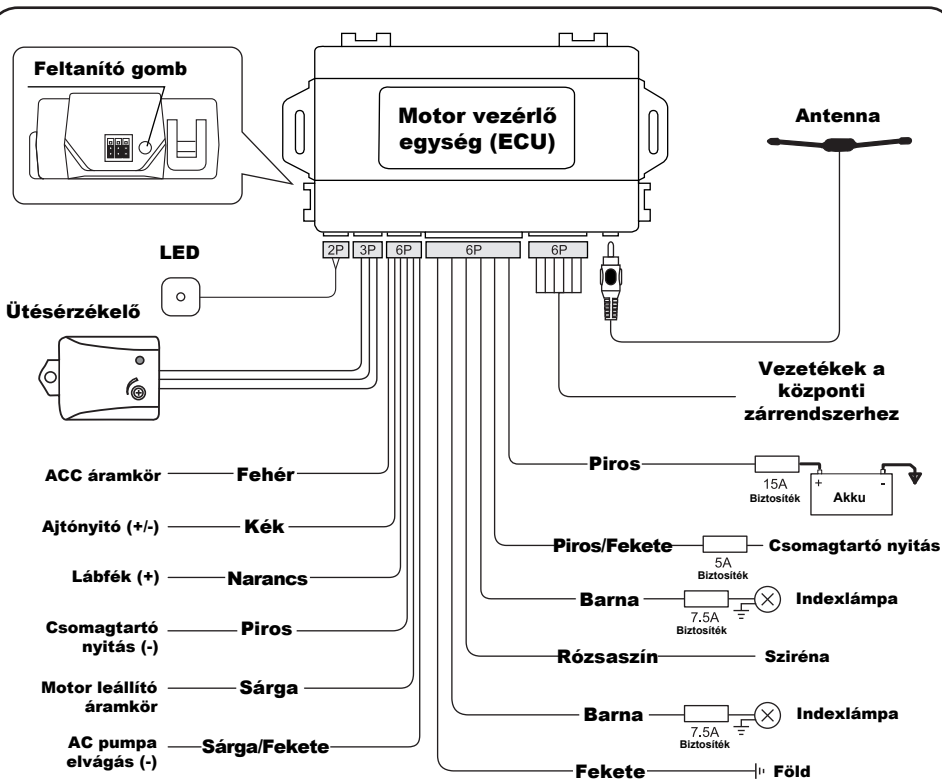
**Az inas mód ideiglenesen kikapcsolja a biztonsági funkciókat, de a kényelmi funkciók (automatikus ajtó- és csomagtartó zár) zavartalanul működnek tovább. Az inas mód bekapcsolásához tartsa nyomva a "E" gombot 3 másodpercig, ekkor a sziréna háromszor csipog és az indexlámpák háromszor villognak. Kikapcsoláshoz szintén tartsa nyomva a "E" gombot 3 másodpercig.**

### **22. Új adó feltanítása**

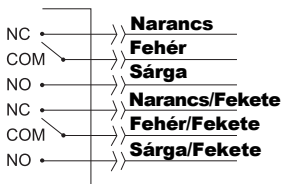
**Tartsa nyomva a motor vezérlő egység (ECU) feltanító gombját, majd nyomja meg az első adó élesítő gombját, ekkor az indexlámpák kétszer villognak, ami jelzi, hogy az első adó feltanítása sikerült. Ezt követően 8 másodpercen belül nyomja meg a második adó élesítő gombját is, ekkor az indexlámpák négyszer villognak, ami jelzi, hogy a második adó feltanítása sikerült.**

**Megjegyzés:** A rendszer egyszerre csak két adóval működik.

# Bekötési ábra



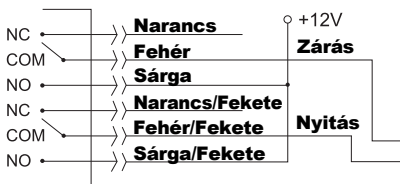
# Központi zár telepítés



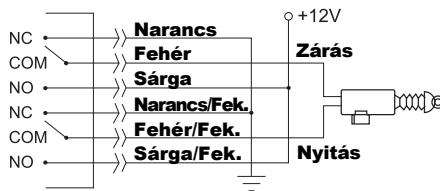
1. Alap vezetékezés



2. Negatív indítás



3. Pozitív indítás



4. Pozitív/negatív indítás

1. Ha a gépjármű az eredeti központi ajtózár rendszerrel működik, akkor lásd a

"2. Negatív indítás" vagy "3. Pozitív indítás" vezetékezést.

2. Ha a gépjármű a központi ajtózár rendszerrel működik és a vezetőlés melletti ajtónak nincs mozgatója, míg a többi ajtónak van, akkor oda szükséges új mozgató. Lásd a "4. Pozitív/negatív indítás" vezetékezést.

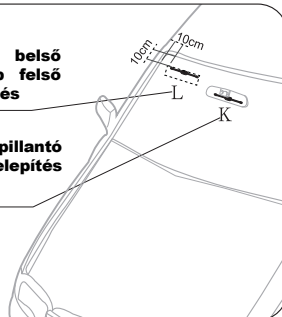
3. Ha a gépjárműben nincs központi ajtózár rendszer, akkor szükséges egy olyan rendszer beszerelése, különben az autóriasztó rendszer nem tud hatékonyan működni.

## Antenna telepítés

1. Az antennát a szélvédő L vagy K helyére célszerű telepíteni, ha azon nincsen napfényvédő fóliaréteg.
2. Ha a szélvédő napfényvédő réteggel van burkolva, akkor a pontozott kereten belüli részen távolítsa el a réteget, mielőtt az L helyre rakja az antennát.
3. Ha az egész szélvédőn van a réteg, akkor az antennát a K helyre telepítse.
4. Az antennát tartsa távol fém alkatrészekről.

A szélvédő belső részén a jobb felső sarokba telepítés

A belső visszapillantó tükör hátára telepítés (javasolt)

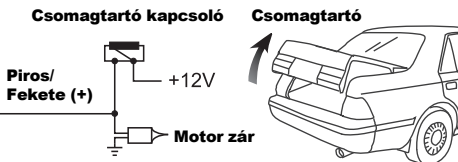


## Jumperezés

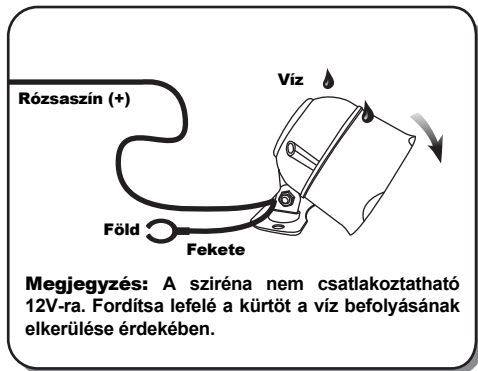
A gépjármű típusától függően állítsa be a jumper kapcsolót a motor vezérlő egység (ECU) mögött:

	Jumper kapcsoló	
J1	<input type="checkbox"/> Ablakzár nélkül	<input type="checkbox"/> Ablakzárral
J2	<input type="checkbox"/> Motor nem indítható	<input type="checkbox"/> Motor indítható
J3	<input type="checkbox"/> Ajtónyitás (-)	<input type="checkbox"/> Ajtónyitás (+)

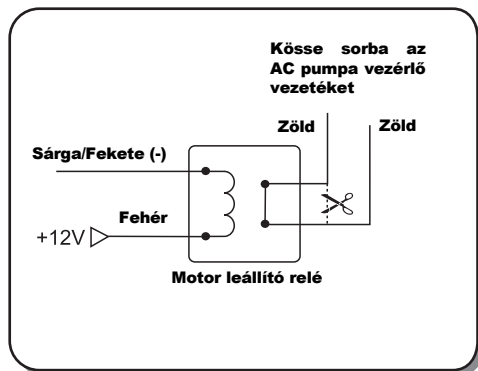
## Csomagtartó nyitóáramkör



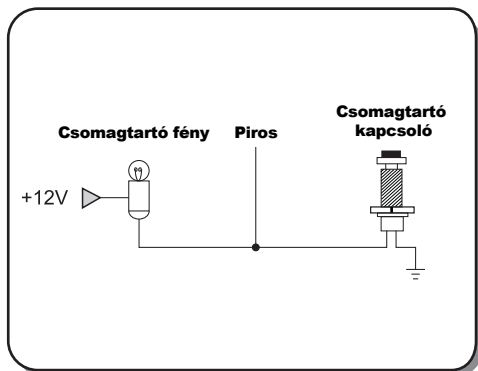
## Sziréna telepítés



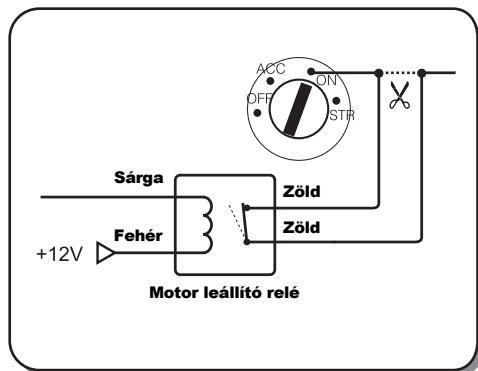
## AC pumpa elvágás (-)



## Csomagtartó nyitóáramkör

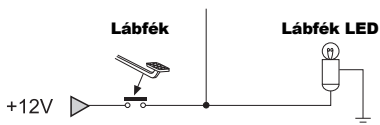


## Motor leállító áramkör



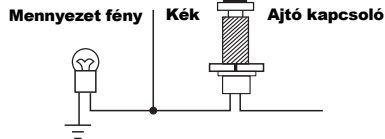
## Lábfék (+)

Narancs (+)

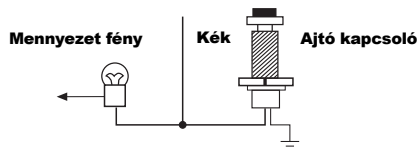


## Ajtónyitó (+)/(-)

Pozitív ajtó indító áramkör (+)

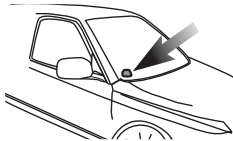


Negatív ajtó indító áramkör (-)



**Megjegyzés:** Állítsa be a megfelelő indító típust a gépjármű típusától függően a jumper kapcsoló segítségével.

## LED jelző telepítés



**A LED fényjelzőt a műszerfal tetejére érdemes rakni.**

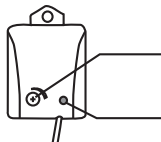
## ACC áramkör

Fehér (+)



Gépjármű  
áramkör

## Ütésérzékelő telepítés



**Fordítsa el a kapcsolót óramutatóval megegyező irányba az érzékenység növeléséhez.**

**Becsapódás érzékelésekor a piros LED elkezd villogni.**



# Hibaelhárítás

Hibajelenség	Hiba oka
1. A sziréna folyamatos csipogása nem szüntethető meg az adó által a motor vezérlő egység (ECU) telepítése után.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• A csatlakozó nincs megfelelően behelyezve.</li> <li>• A vezeték nincs megfelelően bekötve.</li> <li>• Az adó nem kommunikál az ECU-val.</li> <li>• A sziréna megrongálódott.</li> <li>• Az ECU vezetéke elszakadt.</li> </ul>
2. Az indexlámpák nem villognak a rendszer elnémitása és az ajtó kinyitása után vagy a sziréna nem ad hangot az ajtó kinyitásakor élesített állapotban.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Az ajtónyitó vezeték nincs megfelelően bekötve.</li> <li>• Az ajtókapcsoló hibás.</li> <li>• A sziréna megsérült.</li> </ul>
3. Ha az autó az út szélén parkol és a riasztó élesítve van, akkor az elhaladó járművek riasztást okoznak.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Az ütésérzékelő érzékenysége túl magas, állítsa kisebbre.</li> </ul>
4. A központi ajtózár nem működik megfelelően.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• A központi zár meghajtó megsérült.</li> <li>• A központi zár rendszer vezetékezése hibás.</li> <li>• A biztosíték eltört.</li> </ul>
5. A sziréna nem ad ki hangot riasztáskor.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• A sziréna megsérült.</li> <li>• A sziréna és az ECU közti vezeték hibás.</li> </ul>

Hibajelenség	Hiba oka
6. A sziréna az élesítés és némitás után 10 mp-en belül megszólal.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Az érzékelő megsérült.</li> <li>• Az ajtó vagy csomagtartó nincs bezárva.</li> <li>• Az ajtó kapcsoló hibás vagy rossz a vezetékezés.</li> </ul>
7. Az adó nem működik vagy a hatótávolság jelentősen lecsökkent.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Az antenna elhelyezése nem megfelelő.</li> <li>• Az antenna és ECU közti vezetékezés hibás.</li> <li>• Rádió torony vagy magas frekvenciájú sugárzás zavarja az adást.</li> <li>• Alacsony elemfeszültség.</li> <li>• Az adó frekvenciája megváltozott.</li> <li>• Az adó eltört vagy megsérült.</li> </ul>



**1141 Budapest, Fogarasi út 77.**      **1095 Budapest, Mester u. 34.**  
Tel.: \*220-7940, 220-7814, 220-7959,      Tel.: \*218-5542, 215-9771, 215-7550,  
220-8881, 364-3428 Fax: 220-7940      216-7017, 216-7018 Fax: 218-5542  
Mobil: 30 531-5454, 30 939-9989      Mobil: 30 940-1970, 20 949-2688

**[www.delton.hu](http://www.delton.hu)**

**E-mail: [info@delton.hu](mailto:info@delton.hu) Web: [www.delton.hu](http://www.delton.hu)**

A dokumentáció a Delton szellemi tulajdona, ezért annak változtatása jogi következményeket vonhat maga után.  
A fordításból, illetve a nyomdai kivitelezésből származó hibákért felelősséget nem vállalunk.  
A leírás és a termék változtatásának jogát a forgalmazó és a gyártó fenntartja.